

911 Carrera Coupé 3.8i 430 GTS PDK

Mis à jour le 16th May 2025 à 07:20

Porsche

124 990,00€ TTC

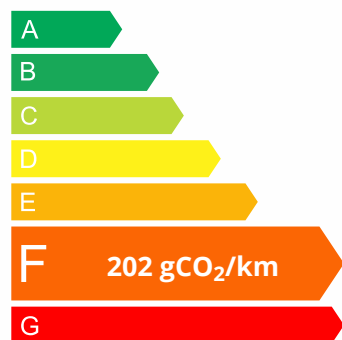
Année: 2015

Énergie: Essence sans plomb

Kilométrage: 23900 Kms

Boîte: Automate séquentiel - 7 rapports

N° VO	8374
Type Véhicule	hounddd.webapp4you::lang.vehicle.iVehicleType_values.1
Marque	Porsche
Modèle	911 CARRERA COUPE
Puissance	316 kW / 430 ch DIN
Puissance fiscale	32 CV
Finition	GTS PDK
Carrosserie	Coupé
Carburant	Essence sans plomb
Nombre de places	4
Peinture métallisée	Non
Kilométrage	23900 km
Date 1 ^{ère} mise en service	23/03/2015



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo

#SeDéplacerMoinsPolluer



Retrouvez-moi sur notre site internet :

<https://www.garage-des-sports.fr/en/vehicule/8374-911-carrera-4-coupe-38i-430-gts-pdk>



Technique

Données techniques

Type de moteur	6 cylindres Boxer	Puissance	316 kW / 430 ch DIN
Cylindrée	3800.00 cc	Transmission	propulsion
Boîte de vitesse	7 rapports, Automate séquentiel	Carburant	Essence sans plomb
Nombre de places	4		
Pneus avant	235/40 R 19	Pneus arrière	295/35 R 19

Performances, consommations, normes ECE

Vitesse maximum	302	Accélération de 0 à 100 km/h	4 sec
Urbain	12.5 l/100km	Extra-urbain	7.1 l/100km
Mixte	9.1 l/100km	Émission de CO2	202 g/km

Dimensions et poids

Longueur	4491 mm	Largeur	1852 mm
Hauteur	1296 mm	Empattement	2450 mm
Poids total	1895 kg	Poids à vide avec conducteur	1565 kg
Volume coffre minimum	125 l	Volume coffre maximum	260 l
Charge utile	330 kg	Charge sur toit	75 kg

Options (TTC)

4 788,00€	Pack Confort	P9S
2 388,00€	Bouclier AV SportDesign	XAS
4 428,00€	Burmester High-End Surround Sound System	682
594,00€	Cadrams du combiné d'instruments en couleur extérieure Rouge Indien	XFG
2 508,00€	Châssis Sport PASM (-20mm)	030
1 380,00€	Jantes peintes en Noir (finition brillante)	XDG
2 682,00€	Jantes SportTechno 20"	XRT
1 644,00€	Pack Intérieur Carbone	EEJ
2 040,00€	Pack Sport Chrono avec le PCM	640
2 856,00€	Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS)	602
1 680,00€	Porsche Active Suspension Management (PASM)	475
1 500,00€	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	221
3 648,00€	Sièges Sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire	P07
1 704,00€	Toit coulissant/élevable électrique	651

Porsche - 911 Carrera Coupé 3.8i 430 GTS PDK

Pack (TTC)

4 788,00€

Pack Confort

P9S

Série

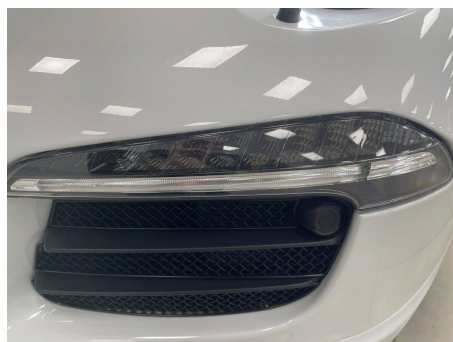
Aileron AR télescopique automatique	250
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports avec commandes au volant	
Carrosserie élargie de 44 mm à l'AR	
Climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager AV, commande automatique du recyclage de l'air avec capteur de qualité d'air et fonction chaleur résiduelle	
Coupé 2+2 places avec carrosserie 911 Turbo élargie	
Interface Audio universelle (AUX) logée dans la boîte à gant	
Verrouillage centralisé avec télécommande	
Vitres teintées thermo-isolées	
2 Doubles sorties d'échappement en acier spécial brossé	
5 instruments ronds intégrés au tableau de bord	
Accélérateur électronique	
Affichage analogique: régime moteur, vitesse, pression et température d'huile, température de refroidissement et niveau d'essence	
Airbags grand volume conducteur et passager	
Assistant d'éclairage automatique avec fonction "Home"	
Bandes centrales et latérales des sièges AV et appui-tête en cuir estampé	
Bas de caisse latéraux noirs	
Capot de coffre, capot moteur et portes en aluminium (toit également sur les modèles Coupé)	
Combiné d'instruments avec compte-tours central et affichage multifonction sur écran couleur TFT 4.6" haute définition avec fonctions d'ordinateur de bord, éclairage en blanc	
Conception allégée intelligente alliant acier et aluminium	
Couronne du volant, levier de vitesse, poignées et accoudoirs de portes et couvercle du coffre de rangement de la console centrale en cuir lisse	
Direction assistée électromécanique à démultiplication variable et impulsion	
Dispositif antidémarrage avec verrouillage centralisé et télécommande, dispositif de sécurité, système d'alarme avec surveillance de l'habitacle par ultrasons	
Essieu AR multibras, voie élargie de 42 mm, avec barre stabilisatrice	
Essieu avec jambe de force McPherson et barres stabilisatrices AV	
Essuie-glace de pare-brise avec balais d'essuie-glaces Aéro, à 2 vitesses de balayage et intermittence réglable, avec buses de lave-glace chauffantes	
Etriers de frein Noirs	
Etriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'AV et l'AR	
Jupes latérales en Noir	
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	
Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, et MSR ainsi que pré-remplissage du système de freinage et assistance au freinage	
Prises d'air latérales AV avec lamelles spécifiques	
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants et asphérique côté conducteur	
Sièges AR rabattables séparément	
Système d'admission à résonance	
Système d'antiblocage des roues (ABS intégré au PSM)	
Système d'échappement double flux doté de 2 sorties d'échappement simples en acier spécial brossé	
Système de fixation ISOFIX pour sièges enfants à l'AR	
Touche SPORT	
Vitres latérales AV avec revêtement hydrophobe	
Volant Sport à réglage manuel en hauteur et en profondeur	

Votre contact

YOANN SCHNEIDER

06 98 48 47 12

yoann@gs39.fr



Scannez-moi pour plus de photos

